



По-норвежски эта стальная колея именуется очень представительно - «Фломсбана». Связывает морское побережье с железнодорожной линией «Осло - Берген». Станция Флом находится на берегу моря, а станция Мюрдал на высоте почти девятьсот метров. Длина маршрута около двадцати километров. Вот и получается, Фломсбана - мировая рекорсменка по крутизне трассы. Поезд тянут два локомотива - один спереди, второй сзади. Видимо, один бы не справился. Периодически состав ныряет в туннели. Их всего двадцать, по одному на каждый километр дороги. Для практических целей дорога в настоящее время не используется. Но туристов перевозит с максимально возможной нагрузкой. Два поезда поочередно через каждый час отправляются на маршрут. Десять рейсов в день, и свободных мест нет. В нашей группе на поезд попали только те, кто оплатил путе-

шествие вместе с путевкой. В нескольких окнах приспущены стекла. Я пристроился около одного из них, снимая красоты горной норвежской природы, насыщая душу и электронную память камеры законным очарованием.

Проехали порядочный водопад. Вообще все водопады, убегающие в относительно узкие, зажатые в крутых берегах фьорды, поражают прежде всего своей высотой. На фоне высоченных, почти отвесных берегов они кажутся скромными ручьями. Но нам предоставилась возможность ощутить реальную мощь низвергающегося потока воды, когда наш вагон остановился напротив одного из них.

Платформа, она же смотровая площадка, могучего (другого определения не найти) водопада Кьосфоссен ограничена легкой металлической сеткой. Показалось, что любопытные всего земного шарика высыпали из вагонов сфотографиро-

Еще чуть, и синь отраженная уступила свое место рыхлому весеннему льду. Это был апогей перевала. Всякая сказка скоро сказывается, пусть и с космическими элементами в сюжете.

К селению Флом, расположенному, можно сказать, на Атлантическом побережье, скатились, осторожно лавируя на крутых поворотах узкой горной дороги. Дух захватывало.

Прежде чем погрузиться на судно, на котором нам предстояло совершить двухчасовую водную экскурсию по Согне-фьорду, мы отправились в двухчасовую поездку по железной дороге «Флом - Мюрдал». Приехали прямо к отправлению поезда, можно сказать, с корабля на бал.

